

#### یادداشت



### بحث داغ دانشگاه آزاد

◆ شاین جمشیدی

در روزهای اخیر، صحبت از تعدیل هزینه‌های دانشگاه آزاد، بحث داغ تمامی جمع‌های دانشجویی و غیردانشجویی است، به گونه‌ای که دانشجویان این دانشگاه هر روز به انتظار خبر تازه‌ای هستند تا از شر هزینه‌های گزاف و به عبارتی بی‌بازده که به ازای آن خدماتی هم ارایه نمی‌شود رهایی یابند.

سطح پایین آموزش، کمبود استادانی با مدرک PhD ، مشکلات ثبت نام و... تنها بخش اندکی از مشکلات این دانشگاه است، ضمن آنکه همه حیران از آن هستند که این هزینه‌ها آیا فقط صرف ساخت و سازهای این دانشگاه می‌شود؟ حال هر کس حرف و سخنی برای بهبود کار دارد اما گوش شنوایی در کار نیست.

دانشجویان و دولت در یک طرف، مسوولان دانشگاهی در طرفی دیگر. زمانی که رئیس‌جمهور احمدی‌نژاد گفت: دکتر جاسبی هزینه‌های دانشگاه را پایین بیاورد همگی امیدوار شدند و منتظر ماندند... اما هرچه دانشجویان و خانواده‌هایشان به هزار و یک مشکل دانشگاه اعتراض کردند کسی اهمیت نداد که نداد.

مگر قرار بر آن نبود که اگر هزینه‌ها پایین نیاید فرزندان روسا در این دانشگاه تحصیل کنند و یا مسوولان در صف غذای دانشجویی غذا بگیرند؟ و اگر باز هم نشد فشارهای شدیدتری اعمال شود. پس چه شد؟ آیا به صرف اینکه این نهاد غیردولتی است باید تا بدین حد به آن آزادی بخشید؟ آیا نباید نظارتی جامع و کامل بر سطح علمی این دانشگاه وجود داشته باشد؟ دانشجویانی که بسیاری از آنان از ادامه تحصیل دلسرد شده‌اند خرجشان تبدیل به برج شده و حتی این ذهنیت در جامعه وجود دارد که فارغ‌التحصیلان این دانشگاه از بار علمی مناسبی برخوردار نیستند. چرا؟ مگر در این مورد هزینه نشده؟ مگر این هزینه‌ها برای دریافت خدمات و علم آموزی نیست؟ پس چرا فارغ‌التحصیلان در جامعه با درهای بسته مواجه می‌شوند؟ مگر دانشگاه استانداردهای علمی را رعایت نکرده و بابت این کار هزینه نمی‌شود؟ اگر چنین است پس چرا قابل رقابت با سایر دانشگاه‌ها نیست و اگر این استانداردها رعایت نمی‌شود پس چرا فعالیت‌ها ادامه می‌یابد؟ می‌گویند تمامی درآمد این دانشگاه از دریافت شهریه دانشجویان تأمین می‌شود. این درآمد صرف چه می‌شود؟ چرا دانشجویان برای ثبت نام باید دست از کار و زندگی خود بکشند و در آخر هم با دست خالی بازگردند؟ مگر این قشر جقدر حوصله و طاقت‌جان دارد که برای هر چیزی دغدغه خاطر داشته باشد؟ وضیعت ناهنجار حاکم بر دانشگاه و نبود جایگاهی بعد از تحصیل دیگر امان همه را بریده. امید به آن روزی که نظارتی بر این دانشگاه صورت پذیرد و مشکلات دانشجویان رفع شود تا در دانشگاهی با استانداردهای علمی و فرهنگی فارغ‌التحصیلانی کارآمد برای سرفرازی و آبادی میهن تربیت شوند.

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری؛

## ارتباط میان متخصصان داخلی و خارجی صنعت رنگ حایز اهمیت است

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری ارتباط میان متخصصان و صنعتگران صنعت رنگ داخل و خارج از کشور را حایز اهمیت دانست.

به گزارش ایرنا، محمدمهدی زاهدی در پیامی که به مناسبت دومین همایش ملی علوم و فناوری رنگ منتشر شد، بر هم اندیشی متخصصان این صنعت تأکید کرد. وزیر علوم دراین پیام تصریح کرده است، در کشورهای صنعتی، اهمیت رنگ شناخته شده و کشور مانیز باعنایت به اینکه درآستانه ورود به جهان صنعتی است، نمی‌تواند از این قاعده مستثنا باشد. به اعتقاد زاهدی، مشکلات ناشی ازنبود امکانات و تخصص، وجود نداشتن ارتباط مناسب میان متخصصان، دسترسی نامناسب به منابع اطلاعاتی داخلی و به خصوص خارجی، تحریم‌های اقتصادی و فشارهای سیاسی از جمله عواملی است که سبب شده ازامکانات، تانسیتات، مواداولیه و نیروی انسانی به دسترسی استفاده نشود. وی ابراز عقیده کرده است: این همایش‌های تواند فراتر از هم‌اندیشی میان متخصصان و صنعتگران عمل کند و پلی برای هماهنگی و دوستی میان ملل مختلف و ملت ایران باشد.

دولت، موافق واردات خودرو نیست

## سال آینده کاهش تعرفه واردات خودرو نخواهیم داشت

واردات خودرو در سال آینده ممنوع نمی‌شود و تعرفه‌ها نیز کاهش نخواهد یافت.

مهندس دانش‌فهم، مدیرعامل شرکت توسعه صنایع خودرو وابسته به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در گفت‌وگو با ایسنا افزود: واردات خودرو در سال آینده انجام خواهد شد و کسی آن را ممنوع نکرده است، بلکه تنها تأمین درآمد دولت از محل واردات خودرو از بودجه حذف شده است. وی افزود: البته به نظر می‌رسد که برنامه کاهش تدریجی تعرفه واردات خودرو پیگیری نشود؛ ضمن اینکه تعرفه‌های افزایش نخواهد یافت، ولی به هر حال دولت چندان موافق واردات خودرو نیست. وی در پاسخ به این سوال که آیا این شرایط، رقابت بین خودروسازان داخلی و آمادگی آنها برای ورود به سازمان تجارت جهانی (WTO) کاهش نخواهد داد؟ گفت: کاهش تدریجی تعرفه سبب آمادگی صنایع خودروسازی ایران برای پیوستن به این سازمان می‌شود. البته باید صبر کرد، زیرا هنوز استراتژی صنعت خودرو آماده و ابلاغ نشده است و بنابراین هیچ چیز کاملاً مشخص نیست.

## نخستین معدن عقیق کشور در قم به بهره‌برداری می‌رسد

نخستین معدن عقیق ایران با ذخیره احتمالی یکهزار تن به زودی به بهره‌برداری خواهد رسید.

به گزارش ایسنا، تجهیزات لازم برای استخراج و فرآوری عقیق از معدن عقیق قم خریداری و نصب شده و به زودی توسط متخصصان آلمانی راه‌اندازی خواهد شد. هم‌اکنون سنگ عقیق در بین مسلمانان از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است و به همین دلیل کشورهای اسلامی بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان این نوع سنگ هستند. سالانه حدود ۳۰۰ میلیون دلار سنگ عقیق از کشورهای مختلف وارد ایران می‌شود که در صورت راه‌اندازی معدن عقیق قم نیازی به این کار نخواهد بود. هم‌اکنون هر گرم عقیق در داخل کشور حدود ۸۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. باوجود برخورداری ایران از ذخایر عقیق تا به حال اقدام جدی برای شناسایی و استخراج معدن عقیق موجود در کشور صورت نگرفته است. کارشناسان دلیل این امر را کمبود متخصصان آشنا به معادن عقیق می‌دانند که این مساله باعث توجه بیش‌تر سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به معادن کچ، آهک، ماسه و سنگ ساختمانی شده است.

معاون وزیر بازرگانی؛

### بازار سیمان باید به سقف تولید برسد

برای حاکم شدن شرایط عادی بر بازار سیمان، باید تولید سیمان به سقف تولید برسد.

احمد طاهری، معاون وزیر بازرگانی در سی‌امین نشست هیات‌نمایندگان اتاق تهران با بیان این مطلب که تصمیم دولت در ارتباط با سیمان این بوده که در سبد حمایتی قرار بگیرد، گفت: سیمان با تصمیم دولت وارد سبد حمایتی شده و باید تصمیم‌دولت هم از سبد خارج شود. وی با تأکید بر حمایت از مصرف‌کنندگان سیمان توسط وزارت بازرگانی افزود: در راستای خوساسته و نظر مردم حرکت می‌کنیم تا کالای با کیفیت مناسب به دست مردم برسد.

به گفته معاون وزیر بازرگانی، برای خروج سیمان از سبد حمایتی و ورود آن به بورس دولت تصمیم نهایی را اتخاذمی‌کند. وی اظهارداشت: در این راستا باید بخش تولید به تعهدات خود عمل کند و بر فعالیت‌های بخش توزیع در رعایت حال مصرف‌کننده نظارت و کنترل صورت گیرد.

در حال حاضر برخی از بخاری‌های موجود در بازار به صورت غیر استاندارد در کارگاه‌ها تولید می‌شوند.

دکتر علی اصغر توفیق، رئیس موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این مطلب گفت: حوادث مرگ و میر ناشی از بخاری‌های گازی عمدتا به دلیل استفاده نادرست از آنها و اتفاقاتی مانند آتش‌سوزی بوده و موارد مربوط به

نصب سیستم ایمنی هم کم بوده است. وی با اشاره به لزوم نصب سیستم ODS روی بخاری‌های گازی بدون دودکش گفت: براساس تعریف از این بخاری‌ها باید در فضای باز استفاده شود و به کار بردن این محصول در منازل و محیط‌های بسته درست نیست. توفیق تأکید کرد: هم‌اکنون برخی از تولیدکنندگان اقدام به تبلیغ محصولاتشان و استفاده از بخاری‌های بدون دودکش در فضاهای بسته می‌کنند که باید از

رئیس موسسه استاندارد؛

# کار گاه‌های بدون مجوز تولید بخاری نشان موسسه استاندارد را جعل می‌کنند

پخش اینگونه تبلیغات جلوگیری شود. وی با اشاره به تأمین نیاز داخل به سیستم ایمنی ODS از طریق واردات این محصول گفت: سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت، یارانه‌ای جهت واردات این محصول پرداخت می‌کند. وی با بیان اینکه هیچ استاندارد اجباری در خصوص این سیستم نداریم، گفت: با توجه به برخورداری این سیستم از فناوری بالا، احتمال تقلب در تولید آن کم است و هم‌اکنون نظارت بر این

نوتاش، معاون وزیر صنایع؛

## صادرات مواد خام به صنایع کوچک لطمه می‌زند

مربوطه تعطیل شده است. نوتاش گفت: کمبود و پائین‌بود تسهیلات بانکی و نیز نبود مواد اولیه بزرگ‌ترین مشکل



صنایع کوچک به شمار می‌رود. رئیس شهرک‌های صنعتی کشور اضافه کرد: توجه به واحدهای داخل

## تولید پارس خودرو به روزی ۶۰۰ دستگاه رسید

برسد که در این صورت نسبت به سال گذشته حدود ۱۰۰ درصد افزایش تولید را تجربه می‌کند.

رفع موانع تولید، افزایش بهره‌وری، ایجاد انگیزه‌های تشویقی و استفاده از شیوه‌های مدیریت نوین در شرکت پارس خودرو باعث شده در سال ۸۴ سهم بازار و سودآوری این شرکت افزایش یابد. اکنون روزانه بیش از ۶۰۰ دستگاه خودرو در این شرکت تولید می‌شود که با

توجه به روند افزایش بهره‌وری با نیروی کار فعلی تولید روزانه پارس خودرو به رقم ۶۵۰ دستگاه خودرو خواهد رسید. پیش‌بینی می‌شود با تداوم روند افزایش کیفیت و کمیت محصول پارس خودرو سودآوری و سهم بازار آن افزایش یافته و استقبال از سهام آن بیش‌تر شود. شرکت پارس خودرو از سال گذشته برنامه افزایش تیراژ تولید را دنبال کرده است و با بهره‌برداری از پروژه‌های

توسعه‌ای سال آینده رقم تولید در این شرکت به بیش از ۱۲۰ هزار دستگاه خواهد رسید. اکنون شرکت پارس، سایپا ۱۴۱، ماکسیمیا، روبینزه، پیکاپ و سرانژ در محصول پارس خودرو تولید می‌شود و با برنامه‌ریزی انجام شده در سال ۸۵ از سهام آن بیش‌تر شود. شرکت پارس خودرو از سال گذشته برنامه افزایش تیراژ تولید را دنبال کرده است و با بهره‌برداری از پروژه‌های



#### یادداشت

## تهدید بخاری‌های بدون دودکش

◆ شهرام پورنیاتان

در تاریخ ۸۴/۸/۲۷ خبری شنیدیم که بعضی از هموطنان در تهران به خاطر مسمومیت ناشی از گاز بخاری در بیمارستان لقمان‌الدوله بستری شدند. می‌دانیم که چند سالی است برخی ایرانی‌ها از آغاز فصل سرما یک میهمان خطرناک را در خانه‌هایشان جای می‌دهند، هرچند پیش از حضور این میهمان، دیگ‌ران به میزان توصیه می‌کنند که مراقب این میهمان زمستانی باشند، اما اواخر آذرماه ۸۴ و همزمان با سرد شدن تدریجی هوا، تعدادی از شهروندان تهرانی به علت همجواری با این میهمان پردردسر زمستانی دچار مشکلات جدی شدند که تحت مراقبت‌های ویژه بیمارستان لقمان‌الدوله قرار گرفتند. این میهمان ناخواهنده همان بخاری بدون دودکش است. اما مدت‌ها قبل و با طرح اخباری مبنی بر توسعه تولید این نوع بخاری‌ها در کشور از برگزاری جلسه‌ای به همت ریاست موسسه استاندارد باخبر شدیم که در آن موافقان و مخالفان این بخاری‌ها با طرح مباحثی علل موافقت یا مخالفت خود را از دید فنی بیان کردند.

مهندس سید رحیم رفیعی‌پور، مدیر سابقه صنعت کشور در ساخت کنترل‌های گازسوز از جمله مخالفان استفاده از این نوع وسایل گرمایشی است که در جلسه مذکور نیز حضور داشت. وی درخصوص آن چنین اظهارنظر کرده است: موافقان و مخالفان استفاده از بخاری بدون دودکش در این جلسه آزادانه مباحث علمی و فنی خود را بیان می‌کردند و حتی برخی موافقان عمده‌ترین دلیل بی‌ضرر بودن این نوع بخاری‌ها را مصرف آن در کشورهای پیشرفته جهان عنوان می‌کردند. یکی از مخالفان تولید این نوع بخاری عقیده داشت که اگر مصرف این بخاری‌ها در اروپا و کشورهای دیگر مورد استفاده وسیع قرار می‌گرفت این سازندگان خارجی به ورشکستگی کشیده نمی‌شدند تا بعضی از کارخانه‌های ایرانی با خرید خطوط تولید آنها با بهای مختصر، تولید این کالا را در ایران به بهای به خطر انداختن سلامتی مردم گسترش دهند. اما درمجموع احساس می‌شد که دلایل منطقی مخالفان بیش‌تر و محکم‌تر از استدلال‌های موافقان بود. دراین جلسه کارشناسان محترم سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت حضور داشتند که نفر از آنها در دفاع از ایمنی این بخاری‌ها و مجوز بودن آنها به شمعک ODS توضیحات کافی داد و اظهار داشت که وجود شمعک ODS که نصب آن روی بخاری‌های بدون دودکش اجباری است موجب خواهد شد که با تقلیل اکسیژن محیط تا مرز ۱۸ درصد، بخاری خاموش شود. این جلسه که واقعا یک جلسه کم‌نظیر در بررسی مسایل فنی بود و با پشتیبانی ریاست موسسه استاندارد شکل گرفت از جهات مختلف ارزشمند بود و می‌تواند برای بررسی‌های فنی یک شروع و الگویی برای آینده باشد.

ازطرفی، به نظر می‌رسد که دکتر توفیق ریاست محترم موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی اخذ نهایی را با بحث پیش‌تری لازم دانستند که قرار شد بلافاصله پس از ماه مبارک رمضان و قبل از سرما این جلسه تشکیل شود و روز آن و تاریخ آن هم معین شد ولی نمی‌دانم چرا چنین جلسه‌ای تشکیل نشد.

رفیعی پوردراین مورد چنین گفته است: من اعتقاد دارم در دو طرف افراد دلسوز و مسولوی هستند. یکی حساس نسبت به بهداشت و سلامتی مردم و معتمد به خطر این بخاری‌ها و دیگری مراقب و حساس نسبت به صرفه‌جویی انرژی سوختی کشور. به نظر مخالفان، با نصب شمعک‌های معروف به ODS ایمنی تأمین نمی‌شود زیرا عملکرد ODS قطعی نیست و حتی یک درصد عمل نکردن آن فاجعه‌آور است. باید توجه داشت شمعک ODS از فشار و رطوبت و ترکیبات هوا تاثیرپذیر است و به گونه‌ای نسبت به ایمنی جان مردم را به آن بسپاریم. کسانی که امروز سراسری از این بحث می‌گذرند فردا باید جوابگوی حوادث باشند.

در پایان باید توجه داشت پرداخت یارانه سازمان بهینه‌سازی سوخت و ایزان بودن قیمت تمام شده بخاری‌های بدون دودکش به نسبت بخاری‌های دودکش دار، عواملی هستند که موجب توسعه ساخت و تلاش بیش‌تر برای فروش این بخاری‌ها شده و متأسفانه بعضی منافع احتمالا امکان آگاه‌سازی مردم را نسبت به نحوه استفاده آن کم کرده. به هر حال این امر برعهده دلسوزان واقعی بهداشت و سلامتی و متصدیان ایمنی مردم است که نظر کارشناسی خود را دراین مورد با صراحت به جامعه اعلام کنند.

معاون امور اقتصادی وزارت صنایع؛

## ۸۰۰ میلیارد ریال خدمات فنی مهندسی به سوریه صادر کردیم

سطح صادرات خدمات فنی مهندسی ایران به سوریه به بیش از ۸۰۰میلیارد ریال ارتقا یافته است.

به گزارش موج، محسن شاطرزاده، معاون امور اقتصادی و بین‌المللی وزارت صنایع در سی‌امین نشست هیات‌نمایندگان اتاق تهران با بیان این مطلب اظهار داشت: امروز نگاه دولت به بخش خصوصی اگر پررنگ‌تر از خود بخش خصوصی نیست، کم‌رنگ‌تر از آن نیست. وی با اشاره به دو شعار این وزارتخانه در پاسخگویی و زدودن قوانین ضد تعقیض گفت: استراتژی یک ساله‌ای در راستای تولید ثروت است در این وزارتخانه تدوین شده که شاه‌بیت آن تولید برای صادرات است. شاطر زاده افزایش کیفیت کالاهای صادراتی، افزایش سطح اشتغالزایی و ورود به چرخه نوین مدیریتی را از نتایج تولید برای صادرات نام‌برد. وی بر ضرورت بازنگری در تمام عرصه‌های مدیریتی تأکید کرد. وی با اشاره به صادرات خط مونتاژ تراکتور ایران به ۱۴ کشور و صادرات خط سمند ایران به ۱۲ کشور یاد آور شد: سطح صادرات خدمات فنی مهندسی ایران به سوریه به بیش از ۸۰۰میلیارد ریال ارتقا یافته است.

بر اساس آخرین آمار وزارت صنایع و معادن

## رشد تولید خودروهای تجاری طبق برنامه پیش نرفت

تولید خودروهای تجاری در ایران در هشت ماه نخست امسال به ۱۰۸ هزار و ۹۰۴ دستگاه رسید که با پیش‌بینی‌های قبلی مبنی بر رشد تولید خودروهای تجاری فاصله دارد.

به گزارش ایسنا، در ۹ ماهه امسال ۲۲ هزار و ۸۸۵ دستگاه کامیون تولید شد. این در حالی است که در آذر ماه یکهزار و ۹۳۹ کامیون در ایران تولید شده که نسبت به ماه گذشته حدود ۷۰۰ دستگاه کاهش نشان می‌دهد. در این میان، شرکت‌های ایران خودرو دیزل و سایپادیزل نیز نتوانستند برنامه‌رشد تولیدشان را محقق کنند. البته در کل، تولید کامیون نسبت به سال گذشته دو هزار دستگاه رشد را نشان می‌دهد. بر اساس آخرین آمار وزارت صنایع و معادن، شرکت ارس خودرو دیزل نیز در ۹ ماهه امسال ۲۹۸ دستگاه کامیون کشنده و ۲۰۰ کامیون کم‌بررسی و ۱۲۲ کامیون M88 و ۵۸ کامیون M6 تولید کرده است. این شرکت حدود دوامه‌است که کامیون در ایران تولید نمی‌کند. همچنین در این مدت، سایپادیزل موفق شد با تولید ۹ هزار و ۸۶۸ دستگاه کامیون همچنان فاصله‌اش را از رقیب خود (ایران خودرو دیزل) حفظ کند. شرکت ایران خودرو دیزل نیز در مجموع ۳۵ هزار و ۳۵ دستگاه کامیون تولید کرده که به ترتیب شامل ۲۰۳۳ کامیونت، ۶۰۶۸ انواع کامیون بزر و ۱۱۲۴ انواع کامیون بزر کشنده است. شرکت زامیاد نیز به ترتیب ۵۱۶ کامیون اپویکو کشنده و ۸۵۵ کامیون اپویکو تولید کرده است. همچنین این شرکت برای اولین بار تولید کامیون کارگو را آغاز و از این محصول ۱۳ دستگاه تولید کرد. لازم به ذکر است که در همین مدت تولید اتوبوس به ۱۵۳۲ دستگاه رسید.

## ۷۰درصد کالاهای صوتی و تصویری موجود در کشور استاندارد نیست

۷۰درصد از لوازم صوتی و تصویری موجود در بازارهای داخلی غیراستاندارد است.

مصطفی ساتانی، نایب رئیس اتحادیه لوازم صوتی و تصویری استان تهران روز چهارشنبه در گفت‌وگو با ایرنا با بیان این مطلب افزود: نبود نظارت و بازرسی بر کالاهای وارداتی از سوی مسوولان ذی‌ربط زمینه را برای واردات هر نوع کالای بی‌کیفیت به بازارهای داخلی فراهم کرده است. وی خاطرنشان کرد: کالاهای صوتی و تصویری تقلبی در بازار به فراوانی وجود دارد و کالاهای مرغوب و باکیفیت در فروشگاه‌ها کمتر دیده می‌شود. وی ادامه داد: بیش‌تر کالاهای صوتی و تصویری وارداتی از نوع یکبار مصرف بوده که موجب نارضایتی اکثر خریداران کالاهای خارجی شده‌است.